## JP50139312

Publication Title:					
JP50139312					
Abstract:					
Abstract not available for JP50139312 Data supplied from the esp@cene database - Worldwide					
ualabase - Worldwide					
Courtesy of http://v3.espacenet.com					

This Patent PDF Generated by Patent Fetcher(TM), a service of Stroke of Color, Inc.

### 19 日本国特許庁

## 公開特許公報

①特開昭 50-139312

43公開日 昭 50. (1975) 11.7

②特願昭 49-47293

②出願日 昭49.(1974) 4.26

審查請求 未請求

(全5 頁)

庁内整理番号 9509 51

ᡚ日本分類 55 A322 (1) Int.C1<sup>2</sup>.
H02K 17/12

許 願(7) 49, 4.26

特許方

特許庁長官 萧 嘉 英 雄 殿

1. 発明の名称

(2,000円)

お け か け す け き 様

2. 発明者

3. 特許出願人

在所 神奈川県川崎市幸区堀川町 72 番地名称 (307) 東京芝浦電気株式会社 代表者 玉 置 敬

4. 代理人

住所 東京都路区芝西久保保川町 2 番地 第17森ビル 〒 105 電話 03 (502) 3 1 8 1 (大代表)

A (5847) 弁理士 鈴 江 武 彦 (1821) 41名)

明 細 書

1.発明の名称

辦導電動機

2. 特許請求の範囲

8 相接税の誘導電動機において、複数を変える ことなく固定子の各相に属する巻線をスター接 続とデルタ接続を組合せた接続で常時使用する ことを特徴とする誘導電動機。

8.発明の詳細な説明

との発明は固定子巻線を常時スターとデルタの接続を組合せることにより低出力で使用するときも高効率、高力率が得られる誘導電動機に 関する。

1台のモータでその回転数を変えないで数額類の出力を得ることが行なわれている。このようなモータで異なる出力での運転の場合、固定子券線をそのままの接続で使りと低出時の効率力率が着しく悪るくなることが知られている。

とのため、数種類の出力で使用する場合、そ の内の最大定格でモータを選定しその他の容量 は特性の悪い軽負荷で運転する方式、数種類の 定格出力の中間位に最良特性の出るようなモー メ設計を心懸ける方式、モータの接続を変更す ることにより要求特性に近ずける方式等が考え られているが、これら各方式は材料を多くする とか、電力を多く必要とすとか、最適特性が得 られないとか言う問題をもつている。

一方、従来、スター接続とデルタ接続とを組合せたものにTD式起動法と称する展開デルタ接続があるが、これは1台のモータで数種類の出力を得るためのものでなく起動トルクを大にするために起動時のみに用いる接続のもので、常時はデルタ接続で使用される。

この発明は上記のような事情に鑑みなされた もので、極数を変えることなくスター接続とデ ルタ接続を組合せた接続で常時使用できる構成 とし、各出力に応じて効率、力率を良好に保つ ことができる誘導電動機を提供することを目的 とする。

以下図面を参照してこの発明の一実施例を説

明する。

即ち、モータの固定子巻線のコイル個数とし ては二層巻線方式では固定子溝数と同一である <sup>■</sup> が、作業性等より1種構成分を連続巻している (2種分若しくは4種分を連続巻きとする場合 もある)。それ故、モータ1相分のコイル数と しては連続巻きされたコイル群が極数分存在す る訳で、この極数個あるコイル群をスター接続 (以下Υ接続と称する)とデルタ接続(以下 4 接続と称する)を混合した特殊接続(以下Y-▲接続と称する)法によりモータの容量を任意 に変えるととができる構造を成している。具体 的な例として8相6種機の誘導電動機を例に挙 げて説明する。尚、誘導電動機の各体的な各機 成要素は従来となんら変るもころがないので、 との発明は巻線接続のみが異なるのでその点を 主として説明を進める。第1回は基本接続を示 し、この例では誘導電動機にはスロットの数が 18個股けてあり、各スロット内に挿入される 巻線を図示の如く付号1,2,3,…18を付

▲接続の頂部をUI、VI、WIとする。一方、 巻線1と2の並列回路AI、巻線1と8の並列 回路BI、巻線13と14の並列回路CIをそれぞれ形成し、これら並列回路AI、BI、CI の各一端を A 接続の頂部UI、VI、WIにそれぞれ接続する。これにより第2 図の一般各場ではY-A 接続したことになり、前述同様各端子UI、V、W間印加電圧をE、1 個のインピーダンスを2として容量計算すると第2 図は

 $P \propto \frac{6}{5} \times \frac{E^{2}}{Z} = 6 \cdot 0 \tag{92}$ 

で与えられる。

 $P \propto \frac{6}{7} \times \frac{E^2}{Z} = 4 \ 2.9 \ (9)$   $T = 4 \ 2.9 \ (1)$ 

729700

第4回は巻線3と4と5と6の並列回路1。、

すととにする。しかして、1 相が巻線 1 ~ 6 から成り、他の相は巻線 7 ~ 1 2 から成り、更に他の相は巻線を直列接続して 2 つの直列回路を形成し、これら直列回路を並列接続する構成としている。しかして、端子間印加電圧をE、図中1個のインピーダンスを 2 として、磁気 1 図に下りの影響がないものとすれば電力(Power) ~ E²/2 として簡略的に容量計算すると第1図に P ∝ 2 × E² = 100.(%)

で与えられる。

このような基本構成からこの発明では同一や祭の全巻線を使用して第8図~第5図のような Y- A 接続構成が可能である。第2回は巻線8 と5,4 と6の各直列回路を並列に接続して第8 1 の回路 A 1 、巻線9と11,10と12の各 直列回路を並列に接続して第2の回路 B 1 、 巻 線15と17,16と18の各直列回路を並列 に接続して第8の回路 C 1 をそれぞれ形成し、 これら回路 A 1 , B 1 , C 1 を A 接続し、この

巻級 9 と 1 0 と 1 1 と 1 2 の 並列回路 B 3 、巻級 1 6 と 1 6 と 1 7 と 1 8 の 並列回路 C 3 を それぞれ形成し、これら並列回路 A 3 . B 3 , C 3 を 4 接続する。これら 4 接続の 頂部 U 3 , V 3, W 3 に 前述の 並列回路 A 2 , B 2 , C 2 の 各一端を接続する。これにより 第 4 図の 回路 構成は Y - 4 接続したことになり、 前述回様に容量計算すると 第 4 図は、

 $P \propto \frac{12}{7} \times \frac{E^2}{Z} = 8 5.7 (金)$ で与えられる。

第8 図は巻線3と4と5と6の直列回路A。、巻線9と10と11と12の直列回路B。、巻線15と16と17と18の直列回路C。をそれぞれ形成し、これら直列回路A。,B。,C。を4接続する。これら4接続の頂部U。,V。,W。に前述の並列回路A。,B。,C。の各一端をそれぞれ接続する。これにより第5 図の回路構成はY。4接続したことになり、前述同様に容量計算すると第5 図は、

 $P = \frac{6}{11} \times \frac{E^2}{Z} = 2.7.8$  (9)

で与えられる。

したがつて、第2図~第5図の如く数種類の 17-1接続で使用するととによりモータは60 1、12.9 1、85.7 1、27.8 1の出力が得 られることがわかる。上記で部分と1接続の を用いたが、この外にY接続部分と1接続の分 の比率を変えることがの外に並列回路改を変更したによりモータ出力容量は上述以外の変更しては従来のY 接続、1接続も含めると下記となる。

2 板機

5 種 数

4 極機

18種数

6 極機

6 5 種数

8 極機 175 種数

即ち、二層巻きのモータでは極数×6本の口出 線を出せば上記組合せ数が可能な訳である。

次に実験結果を報告する。 6 様 7.5 kW のモータ(200 V - 60 Hs)に於いて、上記接続変更を行つた場合の試験データを下記表に示す。

させるととも可能である。その他との発明は上配し且つ図面に示す実施例のみに限定されず、 その要旨を変更しない範囲において穏々変形して実施できる。

以上のようにこの発明は、各相に属する各様の巻線を出力を変えるためにスターとデルタの接続の組合せを変えることができる構成としたことから、数種類の定格出力で各々最適特性が得られ、小電力、小費材、省エネルギー時代に適した誘導電動機が提供できる。

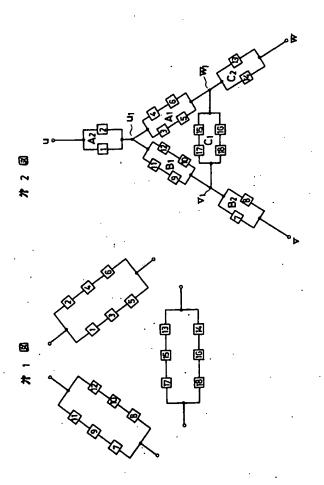
#### 4.図面の簡単な説明

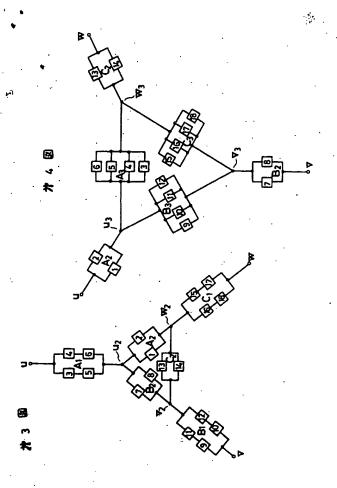
第1図はこの発明の誘導電動機の巻線のみを 示す基本構成図、第2図~第5図はそれぞれ巻 線を異なるY-A接続で使用する状態を示す回 略構成図である。

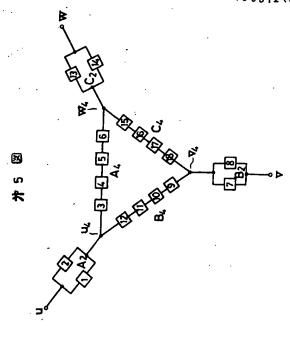
使用容量	接続		eff	PF		Tat		
		電流	効率	力率	スペリ	起動トルク	起動電流	温度
7.5kW	第1晚						104	6 2 36
5.6kW	第2四	11.6	84.5	82.5	2.5	281	61	51.5 75
8.7kW	第8图	7,78	88	84.5	2.5	282	44	82.5 50 %

上記表の各特性から各々の出力に対して良好な特性を得ることが解る。参考迄に 7.5 kW のモータで接続変更を行わずに 5.6 kW に使用時の EFF = 8 6.5 .PF = 7 4 であり、 8.7 kW に使用時の EFF = 8 8 .PF = 6 5 であつた。 このことからもこの発明では低出力使用時でも高効率、高力率が徭れることがわかる。

上記実施例の表では Power 的には100%, 60%,42.9%Y~ A接続のものを、各々 100%,75%,50%に使用したものであ るが、この点の改良を計るためにY接続部分と A接続部分の着国数を変化させ Power 分担を変 更したり連続コイル数を変更して Power を変更







- 6. 前記以外の発明者、特許出願人または代理人
- (1) 発明、者

Ш

住所 東京都港区芝西久保協川町 2 香地 第17森 ビペト :: 209 住所 ! 住所 氏名 (6881) 住所 同 氏名 (7043) 弁理士 河

1. 事件の表示

3. 補正をする者 事件との関係 特許出額人

(807) 東京芝簡電気砍式会社

4. 代理人

住所 東京都港区芝西久保桜川町2番地 第17森ピル 平 105 電 話 03 (502) 3 1 8 1 (大代表)

氏名 (5847) 弁理士 鈴 江



7.補正の内容

- (I) 。明顯響第2頁第11行目の「起助トルクを
- 大に」を「起動電流を小に」と訂正する。
  (2) 明細曹錦4頁第10行目の「 $P \propto 2 \times \frac{B^2}{2}$ = 1 0 0 (%)」を「 $P \propto 2 \times \frac{B^2}{2}$  = 1 0 0 (%)」と訂正する。

# This Page is inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

×	BLACK BORDERS
×	IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
汝	FADED TEXT OR DRAWING
	BLURED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
	SKEWED/SLANTED IMAGES
×	COLORED OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
	GRAY SCALE DOCUMENTS
	LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
	REPERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
	OTHER:

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.
As rescanning documents will not correct images problems checked, please do not report the problems to the IFW Image Problem Mailbox